

TALARIA



PROVA 

44 FB

Direttamente dalle coste del Maine, Hinckley propone una lobster nata dalla tradizione e reinterpretata con le più moderne tecnologie. Grande maestria nella lavorazione del legno, unita a Kevlar, carbonio e propulsioni a idrogetto

di ELENA GAGGINI



Fondato nel 1928, sulle rive del Maine, il cantiere americano Hinckley si è da subito distinto per la particolare attenzione rivolta all'evoluzione dei materiali. Già nel 1956 avvenne infatti il passaggio dal legno alla vetroresina e nel 1990 Hinckley fu il primo, oltreoceano, ad adottare Kevlar e materiali compositi per la costruzione di scafi e coperte. Nel 1998 poi, il cantiere introdusse il sistema di costruzione denominato DualGuard, che abbina Kevlar e fibre di carbonio nella realizzazione delle carene con il processo per infusione Scrimp. La gamma a motore comprende oggi scafi da 29 a 55 piedi, caratterizzati da motorizzazioni a idrogetto e da eleganti linee un po' rétro. Abbiamo provato il Talaria 44 FB.

PROGETTO ★★★★★

Nato dalla tradizione, reinterpretata con le più moderne tecnologie, il Talaria 44 mostra le classiche e intramontabili linee del-

le lobster del Maine, che si distinguono per la bella insellatura del cavallino e per il bordo libero degradante da prua a poppa. È di una barca che, ricercata nei dettagli estetici e tecnici, si rivolge a una particolare fascia di mercato. Come l'intera gamma a motore Hinckley, anche il Talaria 44 è progettato per le propulsioni idrogetto.

PREGI

- Qualità dei materiali e della costruzione
- Grande maestria nella lavorazione del legno
- Sistema di manovra e guida con JetStick

DIFETTI

- Imbarcazione piuttosto costosa
- Impatto estetico della scala che porta al fly
- Eventuale passerella non a scomparsa

COSTRUZIONE ★★★★★

Il marchio Hinckley è noto per essere stato uno dei pionieri della costruzione in materiali compositi e della tecnica Scrimp. Si tratta di un metodo adottato per stampare scafo e coperta, che consiste nell'infusione, sottovuoto in ambienti con temperatura e umidità controllate, della resina vinilestere alla fine della posa dei tessuti, in modo da ottenere un manufatto più leggero, robusto

(segue a pag. 139)

I VOTI DI Barche a Motore

- ★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la timoneria interna riserva molto spazio all'elettronica. A destra, il grande pozzetto ha accesso diretto alla spiaggia grazie all'apertura della sezione centrale dello specchio. Da notare il pagliolo in teak e le finiture in massello.



Sopra, passaggi laterali di corrette dimensioni, protetti da solide battaglie e serviti da mancorrenti fissati alla sovrastruttura portano alla zona prodiera. A destra, il fly di dimensioni contenute, con timoneria e divano a C per gli ospiti.



DETTAGLI AZZECCATI

1 Fiore all'occhiello dell'impiantistica di bordo è il sistema di manovra e di guida JetStick, che consente di governare l'imbarcazione per mezzo di un semplice joystick integrato alla timoneria. Quest'ultimo, utilizzabile in tre distinte funzioni, permette, durante la navigazione, di effettuare virate molto strette e, in acque ristrette manovre molto precise. **2** A prua estrema, il verricello elettrico è celato in un vano studiato anche per il ricovero dell'intero musone dell'ancora che si ripiega al suo interno, lasciando una superficie libera da ingombri.





TALARIA 44 FB

COPERTA



Falchetta, finiture e profili della sovrastruttura in teak massello contraddistinguono la coperta del Talaria 44, sottolineando quel particolare charme un po' retrò delle sue linee. Salendo a bordo si è accolti in uno spazioso pozzetto di circa 5,5 mq, arredato da due divanetti appoggiati alla sovrastruttura e rivolti verso poppa, che celano due accessi alla cala motori. Contro lo specchio di poppa troviamo invece due strapuntini, unibili quando non si utilizza il portello centrale che porta alla spiaggia, formando un comodo divano a tutta larghezza, dotato anche di schienale imbottito. Al centro del pozzetto si trova una grande apertura a pagliolo che consente di accedere al vano sottostante dove si trovano gli idrogetti, le cui centraline sono sistemate all'interno dello specchio di poppa, una per lato e facilmente ispezionabili. Il passaggio a prua è garantito da

passavanti di corrette dimensioni, ben protetti da solide battagliole e serviti da mancorrenti fissati alla sovrastruttura. Gli amanti della tintarella possono sfruttare una superficie di circa 7,5 mq sulla tuga prodiera da attrezzare con cuscineria prendisole. A prua estrema si apprezza lo spazio senza alcun ingombro

o dislivello per le manovre. Anche il verricello elettrico si trova sotto al calpestio. Inoltre l'intero musone dell'ancora può essere ripiegato nel gavone prodiero. Dal pozzetto una scala tradizionale in acciaio inox con gradini in teak, dall'impatto estetico non troppo piacevole, consente di accedere al fly. Nonostante le dimensioni contenute, qui troviamo un confortevole divano a C in grado di ospitare fino a 5-6 persone e la postazione di guida. Da notare il gavone portaparabordi ricavato sotto al calpestio del passavanti di dritta. Un appunto va invece fatto, come a tutte le imbarcazioni di questo tipo, alla passerella idraulica a scomparsa non prevista.



Sotto, a prua estrema grande agio per le manovre di ormeggio e all'ancora.



Sopra, le grandi finestre offrono al quadrato una eccellente vista sul mare e conferiscono all'ambiente grande luminosità. Comoda la poltrona copilota.



Sopra, la tuga prodiera può essere attrezzata con cuscineria prendisole, offrendo agli amanti della tintarella una superficie di circa 7,5 mq. Eleganti i profili in massello.



A fianco, il ponte inferiore, di fianco alla cucina, ospita una spaziosa dinette trasformabile per la notte in cuccetta matrimoniale di generose dimensioni. Sotto, l'unico locale toilette di bordo dispone di doppio ingresso. Il locale doccia speculare è indipendente.



INTERNI



Aperto direttamente sul pozzetto, il quadrato del Talaria 44 si presenta particolarmente luminoso grazie alle ampie finestrate laterali, a quelle poppiere e al grande parabrezza che, durante la navigazione consente di godere di una corretta visibilità guidando sia da seduti che in piedi. Lungo le murate si appoggiano due confortevoli divani a L, quello di sinistra è servito da un tavolo rettangolare a pruvia del quale è sistemata una poltrona ergonomica in pelle del copilota, a dritta si trova invece la ti-

moneria con un'altra poltrona per il pilota. Il cruscotto semplice ma funzionale dedica molto spazio alla strumentazione elettronica che risulta di immediata lettura così come gli strumenti di controllo dei motori. A un livello inferiore, a sinistra troviamo una spaziosa cucina a U completa di doppio lavello, piastre di cottura in vetroceramica a scomparsa, piano di lavoro in Corian, forno multifunzione, frigo e generosi volumi di stivaggio. Di fronte è stata ricavata una dinette a U con grande tavolo centrale in grado di ospitare comodamente fino a sei persone sedute a tavola. Abbassando il tavolo, questa zona può essere trasformata in cuccetta doppia per la notte. La zona prodiera è stata riservata alla cabina ar-

Sotto, come vuole la tradizione americana, la zona cucina si presenta molto grande, funzionale e completa.



Sotto, la cabina armatoriale prodiera si presenta particolarmente calda e accogliente grazie al rivestimento in legno di pagliolo, murate e paratie.



matoriale, che si presenta particolarmente calda e accogliente grazie al rivestimento di murate e paratie in legno. Il suo arredamento prevede il classico letto centrale con cassetti nella base, e armadi appendiabiti con interni in legno di cedro dal gradevole profumo ad effetto antitarma. Dalla cabina si ha accesso diretto all'unico locale toilette di bordo che si apre anche sul disimpegno notte da cui, sul lato opposto, a dritta, si accede al vano doccia separato. Peccato che su un'imbarcazione di questa taglia non sia stata prevista una seconda cabina chiusa. Un altro appunto va fatto all'ispezione del pozzo catena e al motorino del verricello elettrico effettuabile solo dalla paratia prodiera della cabina armatore.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 13,41
Lunghezza scafo	m 12,49
Larghezza	m 4,10
Immersione	0,67
Dislocamento a pieno carico	kg 13166
Motorizzazione	cv 2x440
Serbatoi carburante	lt 1892
Serbatoio acqua dolce	lt 378
Posti letto	2+2
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Hinckley
Distribuita da	Passepartout Yachting Corso Italia 13, 58015 Orbetello (GR), tel. 0564 860235, fax 0564 860870, www.giaroli.it, info@giaroli.it

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 13166 kg divisi per la potenza installata, 880 cv.

Talaria 44 FB	14,96	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	6 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	16 °C
Carburante	lt 1800
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 440x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.	
Strumentazioni usate	
Gps Garmin 12	

Giri al minuto/velocità

2800 giri	17,3 nodi
3000 giri	23,0 nodi
3250 giri	30,1 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2800 giri	98
3000 giri	n.c.
3250 giri	n.c.
Dati forniti dal cantiere	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2800 giri	n.c.
3000 giri	12 ore 14'
3250 giri	n.c.

RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto	
2000 giri	75 dbA
2800 giri	79 dbA
3250 giri	86 dbA
Quadrato	
2000 giri	70 dbA
2800 giri	76 dbA
3250 giri	79 dbA

PREZZI

2x440 Yanmar	\$ 1.640.000
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.	

DOTAZIONI DI SERIE

Sistema di guida e manovra JetStick - Flap elettroidraulici - Autopilota - Doppio Gps cartografico a colori multifunzione Raymarine E120 -12" - Vhf - Ecoscandaglio - Elica di prua - Tergicristalli - Verricello elettrico con ancora e catena - Musone ancora ripiegabile - Impianto acqua calda - Doccetta esterna - Impianto acque nere - Wc VacuFlush - Impianto aria condizionata reversibile - Generatore 12 kW - Inverter Mastervolt - Frigo e freezer - Ice maker - Fornelli elettrici - Forno a microonde multifunzione - Impianto stereo con caricatore Cd - Colore scafo - Colore gelcoat.

OPTIONAL

Impianto Tv con televisore Lcd 20" e Dvd - Passerella idraulica - Seconda cabina - Riscaldamento a gasolio - Portacanne.

(segue da pag. 136)

e resistente all'osmosi grazie alla perfetta aderenza degli strati. Scafo e coperta sono realizzati in composito di sandwich, con anima in balsa o in schiume di Pvc di varie densità, a seconda delle zone. Nella specifica della laminazione vengono impiegati Kevlar, fibre di carbonio, tessuti multiassiali, bi e unidirezionali, che contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale (Kevlar e carbonio per lo scafo). La struttura di rinforzo dello scafo è costituita da madieri e longheroni in poliuretano espanso a cellula chiusa inseriti nello stampo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

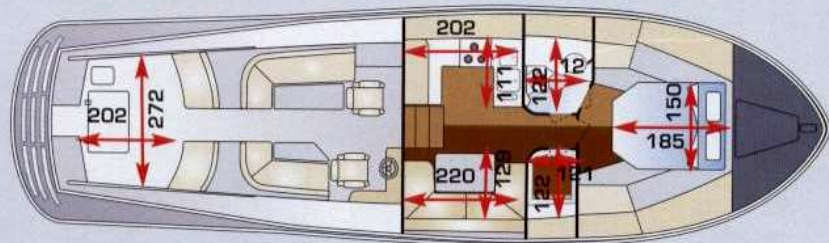
Fiore all'occhiello dell'impiantistica di bordo è il sistema di manovra e di guida JetStick che consente di governare l'imbarcazione per mezzo di un semplice joystick integrato alla timoneria. La cala motori, seppur di dimensioni contenute, consente di accedere con un certo agio alle varie parti dei motori grazie all'apertura del pagliolo centrale del quadrato e delle due aperture sotto ai divani prodieri del pozzetto. Qui, inoltre, una grande apertura a pagliolo permette di raggiungere le propulsioni idrogetto, le cui centraline sono facilmente ispezionabili dallo specchio di poppa. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1892 lt, ripartita in tre serbatoi in lega di alluminio. Da notare il musone dell'ancora ripiegabile all'interno del gavone prodiero, dove si trova anche il verricello elettrico.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il Talaria 44 viene proposto con due entrobordo Yanmar 6LY2M, 6 cilindri, da 440 cv ciascuno, abbinati a idrogetti Hamilton 322.

PRESTAZIONI ★★★

Nonostante la spinta di 880 cv al Talaria 44, durante la prova, sono serviti 14 secondi per entrare in planata. Senza l'ausilio dei flap inoltre lo scafo non trova un buon assetto se non superando i 3000 giri. In accelerazione infatti lo scafo risulta molto cabrato. Di rispetto la velocità massima di 30,1 nodi a 3250 giri. Più modeste quelle di crociera da 17,3 a 23 nodi ottenute tra 2800 e 3000 giri. Abbiamo apprezzato la precisione nella tenuta di rotta e nella risposta ai comandi, così come nei repentini cambiamenti di rotta grazie soprattutto all'impiego del JetStick. Quest'ultimo, utilizzabile in tre distinte funzioni, consente un raggio di virata strettissimo e manovre molto precise.



I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Talaria 44 Fly	13,41	4,10	13166	2x440	eb jet	Hinckley	\$ 1.640.000
Goldstar 440	13,60	4,20	12000	2x440	eb	Cantieri Estensi	429.000,00
GB 47 EB	14,43	4,57	20500	2x705	eb	Grand Banks	\$ 1.155.000
Lobster 49	14,90	4,75	12800	2x450	eb	Rose Island	586.000,00
Dolphin 44	13,65	4,52	14400	2x575	eb	Mochi Craft	n.c.
44 Brave Duck	13,50	3,95	7000	2x440	eb	Morgan Yachts	n.c.

NOTE: Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".